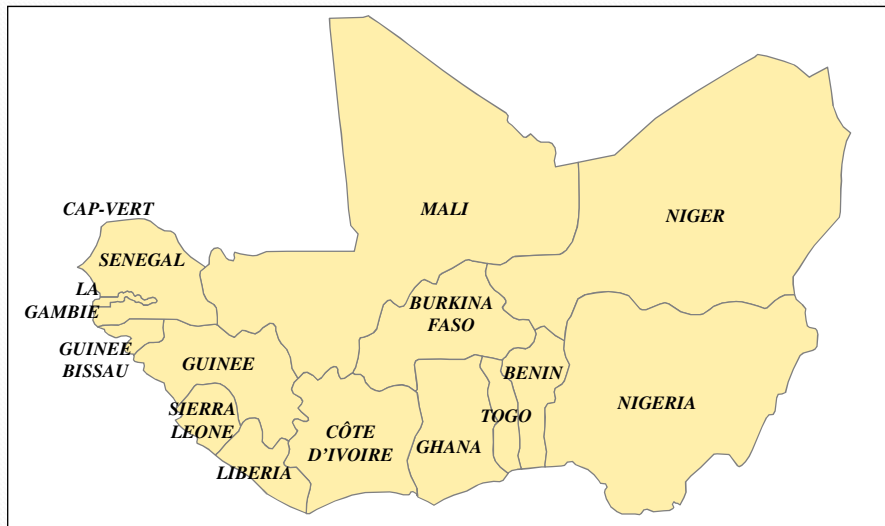




LE TRANSPORT DANS LE COMMERCE

PROGRAMMES DE FACILITATION
DU TRANSPORT ET DU TRANSIT
REGIONAL DE LA CEDEAO EN VUE
DE LA FACILITATION DU
COMMERCE

AFRIQUE DE L'OUEST (CEDEAO)



VISION

- Un système de transport fiable, efficace et économique destiné à réduire les coûts pour le consommateur et à générer un revenu rural, réduisant ainsi la pauvreté
- Promouvoir le commerce intra-communautaire

Objectifs (1/2)

- Faciliter les mouvements des personnes, des capitaux, des biens et des services et réduire les coûts de transport
- Renforcer l'efficacité/efficience des divers modes / secteurs de transport : routier, ferroviaire, aérien, maritime
- Promouvoir le commerce intra-régional et augmenter la compétitivité des économies de l'Afrique de l'Ouest par rapport au marché mondial
- Réduire les coûts de transport et le cours des produits de base
- Abolir les barrières tarifaires et non-tarifaires. Assurer un contrôle systématique des mauvaises pratiques

Objectifs (2/2)

- Améliorer le système de transport régional, développer un système d'informations fiable sur le transport régional
- Harmoniser les programmes de la CEDEAO avec ceux du NEPAD et des autres CER
- Simplifier et harmoniser les procédures et réglementations de transport et de transit inter-états
- Promouvoir les emplois et réduire la pauvreté et les accidents
- Sensibiliser le grand public, les parties prenantes et la société civile sur les questions relatives au transport

Composantes (1/3)

- Amélioration des infrastructures routières sur les corridors prioritaires (côtier/transsahélien) et les axes d'interconnexion. Banque Mondiale
- Partage d'informations douanières & inter-connectivité des systèmes informatiques douaniers et de sécurisation des informations relatives au transit (ASYCUDA++, GCNET, SYDONIA). Banque Mondiale
- Facilitation du transit le long des corridors régionaux – sécurité des biens en transit par le contrôle électronique des mouvements de camions (ACIS, GPS)
- Postes frontière juxtaposés : étude d'impact environnemental, social et économique, dispositions institutionnelles et opérationnelles. Banque Mondiale

Composantes (2/3)

- Les avant-projets de 7 postes frontières juxtaposés (Corridor Abidjan-Lagos) sont en cours de finalisation. Construction d'ici octobre 2010. UE.
- Création de guichets uniques dans les principaux ports du corridor Abidjan - Lagos. Harmonisation/simplification des documents douaniers. Banque Mondiale
- Programme de Facilitation des Transports Nigéria - Cameroun. Poste frontière juxtaposé & pont sur le Cross River. BAD
- Libéralisation du Transport Aérien - Décision de Yamoussoukro. Accord de Banjul, Sécurité aérienne. La CEDEAO aide le secteur privé à mettre en place une compagnie aérienne privée "ECO AIR".
- ECOMARINE (Société régionale privée de transport maritime) créée en septembre 2003. Siège à Lomé Togo

Composantes (3/3)

- Interconnexion d'un réseau ferroviaire régional. 17 lignes prioritaires en cours d'étude. Modernisation des voies (écartement normal) et des rails. BAD
- Audits de sécurité de conformité aux codes ISPS des 4 ports le long du corridor Abidjan-Lagos,
- ALCO : Etablissement d'observatoires pour surveiller & analyser les mauvaises pratiques le long des corridors. "Montrer du doigt" les Etats membres qui n'ont pas changé de comportement. Banque Mondiale
- Préparation par les Etats membres d'un Plan National pour les postes de contrôle routiers. Uniquement 3 points de contrôle officiels (1 au point de départ, 1 au point d'arrivée et 1 à mi-parcours)
- La CEDEAO a signé en janvier 2005 les textes réglementaires sur la mise en place de Comités de Facilitation nationaux / régionaux sur les corridors

Défis

- Barrières tarifaires et non tarifaires à la libre circulation des personnes, des biens, des services et des capitaux
- Volonté politique : volonté ou manque de volonté politique parmi les Etats membres pour mettre en œuvre les protocoles /décisions
- Opposition/Protectionnisme/Barrière à l'entrée par les groupes de pression/d'intérêt nationaux (par ex. opposition au développement du réseau ferroviaire ; accès aérien aux autres compagnies aériennes régionales)
- Economie en déclin/Instabilité économique et manque d'environnement et d'infrastructures propices
- Certains pays sont enclavés, les communautés isolées et éloignées
- Pratiques de corruption, subornation, des problèmes d'attitudes profondément ancrées, abus de pouvoir et mauvaise utilisation des infrastructures, sabotage
- Capacité et ressources inappropriées

Stratégie & perspectives (1/2)

- Les gouvernements et les parties prenantes doivent adhérer au programme de facilitation du commerce et des transports. Engagement ferme et appropriation par le Gouvernement et les parties prenantes
- Abolition des barrières tarifaires et non-tarifaires à la libre circulation des personnes, des biens, des services et des capitaux
- Rationalisation et harmonisation des instruments, normes, spécifications, procédures, documents

Stratégie & perspectives (2/2)

- Un cadre institutionnel et juridique approprié pour faciliter les flux d'investissement
- Mise en place d'observatoires pour surveiller et examiner les mauvaises pratiques. Tenir à jour et publier la liste nominative des contrevenants.
- Une campagne agressive de prise de conscience et de sensibilisation parmi les citoyens et les acteurs sur le programme de facilitation du commerce et du transport
- Reformes institutionnelles, développement et renforcement des capacités

FIN

JE VOUS REMERCIE